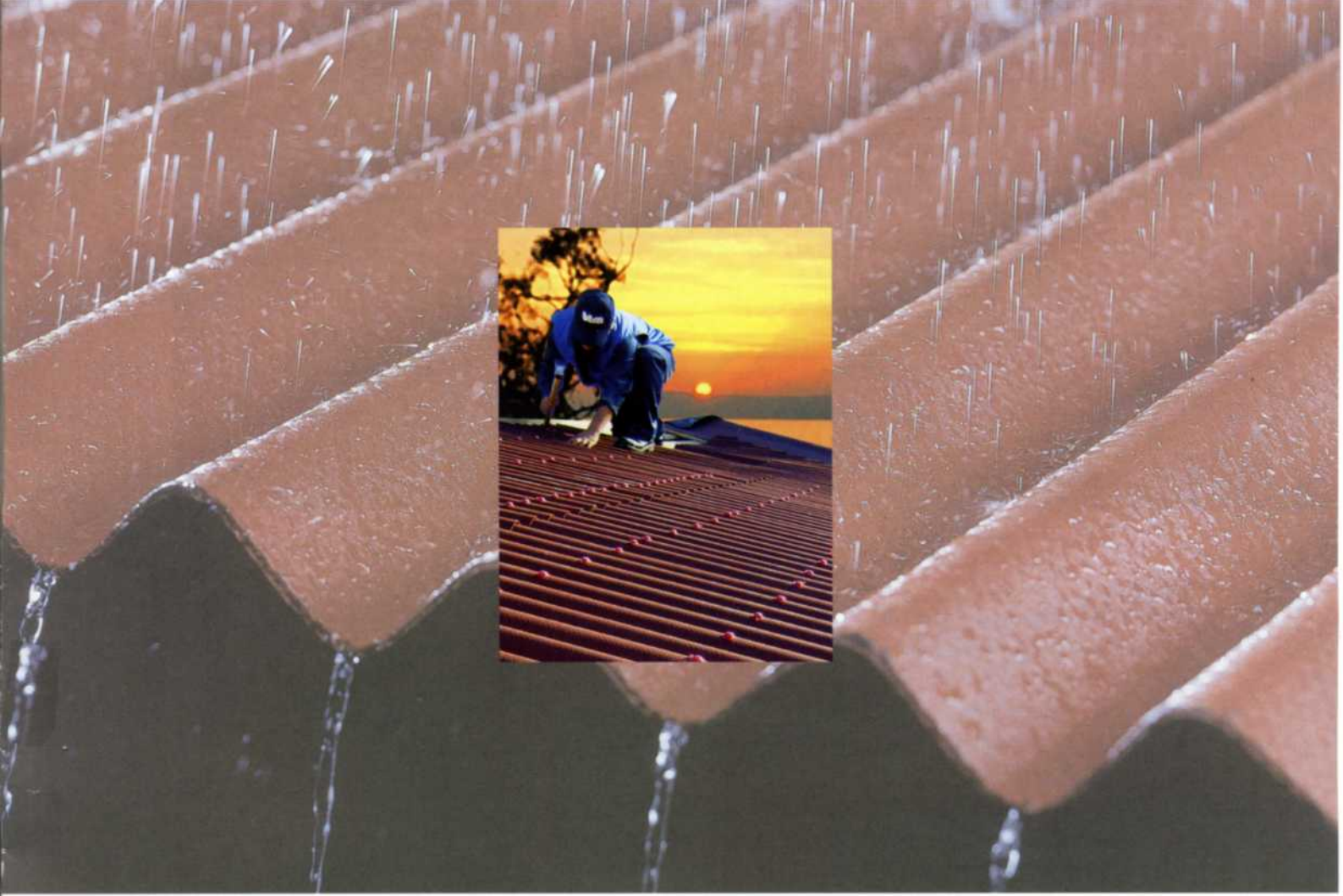


btm®



Y A P I L A R A H A Y A T V E R E N Ç Ö Z Ü M L E R

btm® **corrubit®**

*oluklu bitümlü çatı kaplama levhası*





#### Avantajları

- Sağlamdır, hafiftir; deprem güvenliği açısından binaya yük getirmez.
- Kolay işlenebilir; yeni yapılarda ve yenileme gerektiren çatılarda çok pratik ve ekonomiktir.
- Su geçirmez, nem barındırmaz, küf tutmaz.
- Geri dönüşümlü, çevre dostudur.
- UV'ye, atmosferdeki kimyasallara dirençli; dona ve buzlanmaya karşı dayanıklıdır.
- Esnek, eğrisel yüzeylerde kullanılabilir.
- Ahşap, çelik, betonarme, gibi farklı çatı konstrüksiyonlarında güvenle kullanılır.
- Yeni yapılarda ve yenileme gerektiren çatılarda çok pratik ve ekonomiktir.
- Farklı yapı tiplerinde geniş kullanım alanına sahiptir.

#### Kullanıldığı yerler

Corrubit, çelik, betonarme, ahşap konstrüksiyonlu eğimli çatılarda uygulanma amacıyla üretilmiş ondüle bitümlü levhalardır. Corrubit levhalar tercihe göre cephelerde de kullanılabilir.

#### Ürün özellikleri

Yeni yapılan eğimli çatılarda ya da yenileme amacıyla mevcut eski çatı kaplamasının üzerinde kolayca uygulanabilen organik elyaflardan üretilmiş, asbest ve çevreye zarar veren maddeler içermeyen, yüksek mukavemetli ve mekanik dayanımlı, korozyona uğramayan, 0,93 m eninde, 2,00 m boyunda bitümlü ondüle çatı levhasıdır. Corrubit bünyesine su almayan yapıda üretilmiştir. Siyah, kırmızı ve yeşil renklerde üretilmektedir. Corrubit termik farklılıklardan etkilenmez, dona ve kara karşı dayanıklıdır.

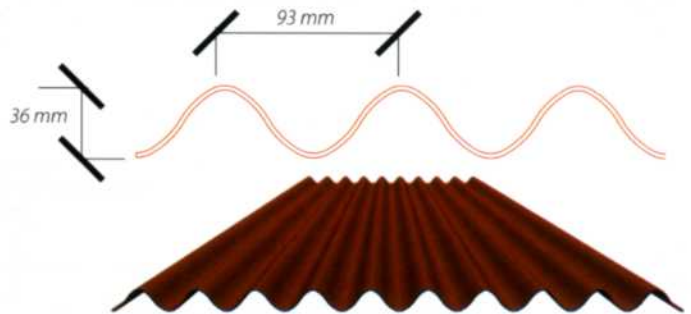
Corrubit levhalar çelik ve ahşap konstrüksiyonlu eğimli çatılarda aşıklar üzerine, eğimli betonarme ya da hafif beton çatı panelleri üzerinde ise direkt panel ya da döşeme üzerine ya da aşıklar üzerine uygulanmaktadır. Uygulama detayları ısı yalıtımlı ya da ısı yalıtımsız olarak farklı alternatiflerde çözülebilir. Levhaların çatı üzerine döşeme yönü hakim rüzgar yönünün aksi istikametinde olmalıdır. Aşık aralıklarının sıklaştırılması koşuluyla Corrubit levhaların uygulanabildiği en az eğim %10'dur, ancak önerilen çatı eğimi % 30'dur.

Uygulama öncesi şantiyede stoklanırken koruyucu ambalajından çıkartılmamalı, levhalar ıslak ortamlarda depolanmamalıdır. Yapılacak uygulamaya kadar ambalajından çıkartılmalıdır.

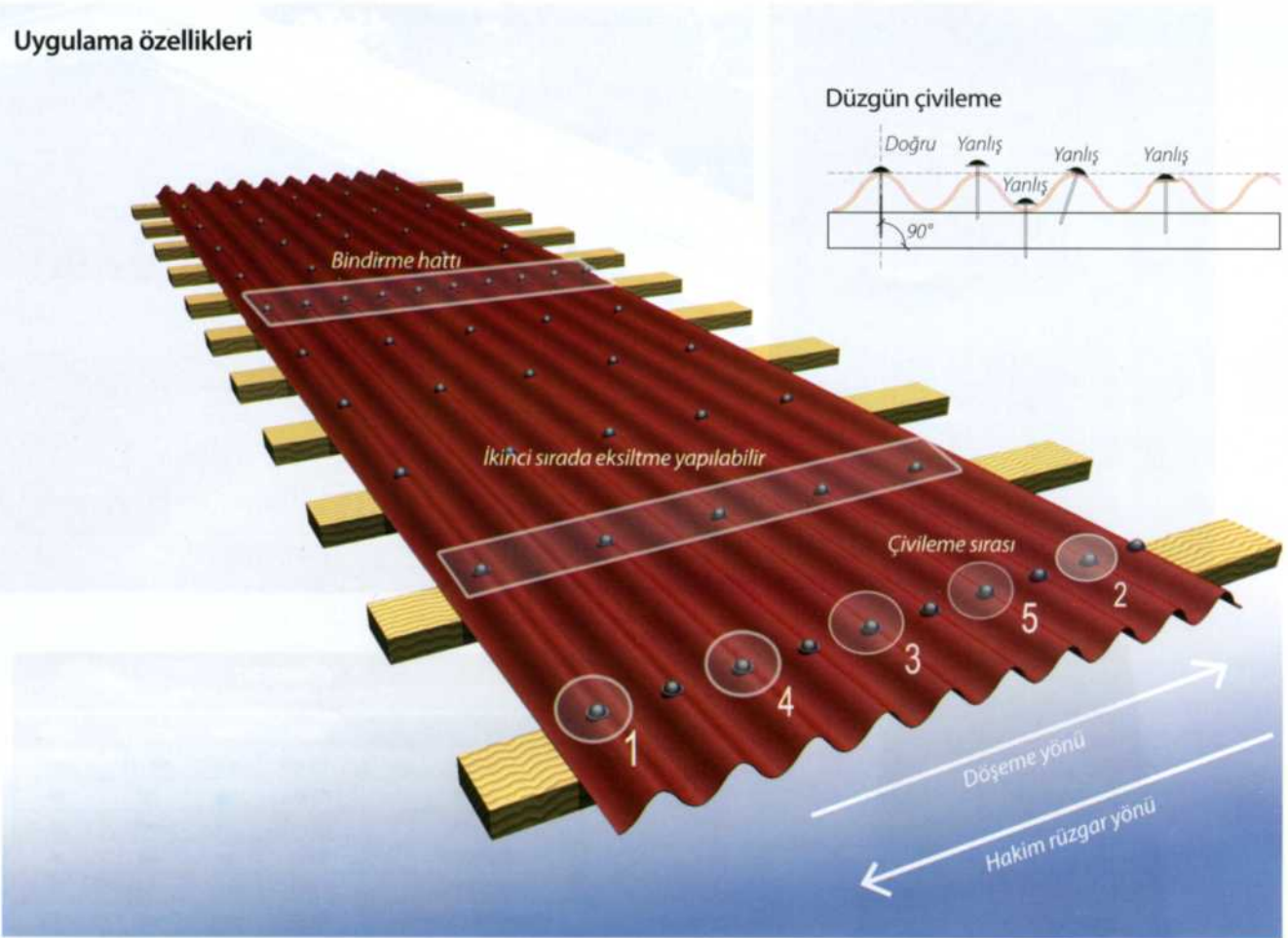
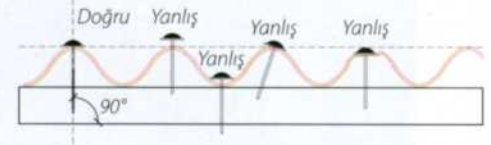


BTM Corrubit Levhalar, bitüm emdirilmiş, yüksek mukavemetli organik elyaf levhalardır. Farklı ve özel oluk geometrisiyle levhaların mukavemeti artırılmıştır.

Levhalar, koruyucu boya tabakası ile her koşulda ve iklimde kullanılmak üzere güçlendirilmiştir.



CORRUBİT TS EN 534 ÜRÜN ÖZELLİKLERİ				
TEST	METOD	BİRİM	TOLERANS	DEĞER
UZUNLUK	TS EN 534	mm	+%1, -%0	2000
GENİŞLİK	TS EN 534	mm	±%2	930
KALINLIK	TS EN 534	mm	±%10	2.4
OLUK YÜKSEKLİĞİ	TS EN 534	mm	±%6	36
OLUK ADIMI	TS EN 534	mm	±%3	93
KENARLARIN DİKLİKTE SAPMASI	TS EN 534	mm/m	max	4
DÜŞEY YÜK ETKİSİNDE EĞİLME	TS EN 534	N/m <sup>2</sup>	min	1400
DARBE DAVANIMI (Kategori R: 400 mm yükseklik)	TS EN 534	-	-	Geçti
YIRILMA DAVANIMI	TS EN 534	N	min	200
SU GEÇİRMEZLİK (48 saat)	TS EN 534	-	-	Geçti
BITÜM ORANI	TS EN 534	%	min	40
KÜTLE	TS EN 534	kg/m <sup>2</sup>	±%10	3
ÜRÜNÜN HOMOJENLİĞİ	TS EN 534	-	-	Geçer
SU EMME	TS EN 534	%	max	20
DONMA-ÇÖZÜNME ETKİSİYLE ESKÖTME SONRASI YIRILMA	TS EN 534	N	min	200
DONMA-ÇÖZÜNME ETKİSİYLE ESKÖTME SONRASI SU GEÇİRMEZLİK (48 saat)	TS EN 534	-	-	Geçer
ISIL GENLEŞME KATSAYISI	TS EN 534	1/K	max	10x10*
YANGINA TEPKİ	TS EN 13501-1	-	-	E

**Uygulama özellikleri****Düzgün çivileme**

- Enine bindirmelerde hakim rüzgar yönü göz önünde bulundurulmalı, levha sabitleme yönüne buna göre karar verilmelidir.
- Sabitlemede özel plastik başlıklı çiviler kullanılmalıdır.
- Çivilemeye levha sabitleme yönüne uygun olarak alt kenardan başlanmalı, şekildeki numaralandırmaya uygun olarak çivileme yapılmalıdır.
- Çivinin levhaya dik ve levha tepe noktası sınırına kadar çakılması önemlidir. Çivi başlıkları yukarıda kalmamalı, levhaya teğet olmalı, levhada deformasyon oluşturmamalıdır.
- Bindirme hattının aşıklara denk getirilmesi gereklidir. Bu sırada tepe noktalarının tümünde çivileme yapılmalıdır. Ara aşıklarda ise yörenin rüzgar özelliğine göre oluk tepe noktalarında birer boşluk bırakılarak çivileme yapılabilir.

